

Curriculum Vitae di Michele Mario Elia

Michele Mario Elia, nato a Castellana Grotte (BA) il 5.10.46, è laureato in ingegneria elettrotecnica e ha conseguito successivamente l'abilitazione a ingegnere elettrotecnico. Dopo un periodo in cui ha esercitato la professione di insegnante presso l'istituto tecnico industriale (1974-1975), è stato assunto in Ferrovie dello Stato nel 1975 con la qualifica di Ispettore, in seguito al superamento del concorso esterno ed assegnato al servizio impianti elettrici.

Incarichi attuali:

Dal 2006 (settembre) è **Amministratore Delegato** di Rete Ferroviaria Italiana.

Dal 2007 (giugno) **Presidente della Piattaforma ERTMS dell'UIC** (Union Internationale des Chemins de Fer) e rappresentante UIC nello Steering Committe ERTMS.

Dal 2004 è **membro del comitato esecutivo del CEI** (comitato elettrotecnico italiano), organismo nazionale responsabile per la definizione delle norme tecniche nei settori elettrotecnico, elettronico e telecomunicazioni (ufficialmente riconosciuto dal governo italiano e dall' unione europea).

Dal 2002 è **Direttore della rivista mensile "La tecnica professionale"**, pubblicazione di aggiornamento e istruzione professionale edita dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani.

Dal 2001 è **Consigliere d'Amministrazione** del gruppo europeo d'interesse economico degli utilizzatori del sistema **ERTMS** (European Railway Traffic Management System), sistema unificato di segnalamento ferroviario, gruppo responsabile dello sviluppo ed implementazione del sistema sulla rete ferroviaria europea.

Dal 2000 è **Consigliere d'Amministrazione** dell'**Associazione Europea dell'Interoperabilità Ferroviaria**, associazione responsabile della definizione degli standard per l'interoperabilità ferroviaria europea.

Incarichi Precedenti:

1975 – 1980 Realizzazione di impianti di segnalamento presso il compartimento di Cagliari;

1980 – 1986 Esercizio e manutenzione degli impianti di segnalamento, di trazione elettrica e di luce e forza motrice, nonché di realizzazione di impianti di **trazione elettrica** e di **telecomando** presso il compartimento di Bari.

1986 – 1989 Dirigente con attribuzione della responsabilità, presso la direzione generale, degli standard, capitolati, tariffe e della pianificazione degli **interventi di potenziamento e rinnovo delle linee di contatto, delle linee in alta e media tensione** e degli **impianti di telecomando**.

1990 - 1996 Responsabile, presso il compartimento di Bari, **dell'Ufficio Produzione** (manutenzione della infrastruttura ferroviaria del territorio, nonché della circolazione treni e dei servizi ad essi connessi e delle relazioni industriali).

1996-1998 Responsabile, presso l'**ASA Rete** (circolazione treni, manutenzione e rinnovo infrastruttura sull'intera rete ferroviaria), dei **Servizi Gestionali** (Personale, Organizzazione, Relazioni Industriali, Budget, Pianificazione, Amministrazione e Finanza)

1998-2006 - Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura, oggi RFI SpA, che svolge il ruolo di **Gestore dell'Infrastruttura** secondo la Direttiva Europea 440/91.

Nel ruolo assegnato, si impegnava a garantire (secondo la missione della direzione tecnica, definita con O.d.S. 424 /AD del 7 maggio 2001:

- **la definizione del quadro regolamentare e normativo** per la circolazione dei treni e l'esercizio ferroviario (standard e specifiche per l'infrastruttura ferroviaria, per i rotabili e relativi sottosistemi e componenti) ed il rilascio del certificato di sicurezza alle imprese ferroviarie e svolgere, in merito, le funzioni di ispettorato in campo di sicurezza.
- **lo sviluppo, la certificazione e l'omologazione** dei componenti/sistemi necessari ai fini della sicurezza della circolazione treni e dell'esercizio ferroviario.
- **la definizione, lo sviluppo, e l'omologazione**, nonché il coordinamento per la realizzazione dei progetti a tecnologie innovative, quali:
 - **ERTMS** (European Railway Traffic Management System)
 - **SCMT** (Sistema Controllo Marcia Treno, versione italiana dell'automatic train control)
 - **ACS** (Apparato Centrale Statico)
 - **SCC** (Sistema Comando Controllo)
 - **GSM-R** (Global System Mobile-Railway).

2005 – 2007 - Amministratore Delegato di Italcertifer, istituto italiano di ricerca e di certificazione ferroviaria - società consortile per azioni.