

1

## CASCINA MERLATA

**Procede lo Stralcio-gamma**

Il progetto collegato all'area di Cascina Merlata prevede la realizzazione di un parcheggio da 20mila posti (costo di circa 25 milioni) e dello Stralcio-gamma, il collegamento tra Cascina Merlata e l'autostrada A8, che richiederà ulteriori 30 milioni di investimento. Il cantiere, attualmente agli inizi, è tra quelli che dovrebbero chiudere in tempo per l'Expo

## STATO DI AVANZAMENTO

10%

## FATTIBILITÀ



ALTA

2

## I CANALI DELLE VIE D'ACQUA

**Progetto ridimensionato**

Molto contestato il progetto delle «vie d'acqua», ovvero un grande canale da nord a sud che servirà a irrigare il sito espositivo, e poi proseguirà fino alla Darsena di Milano. I lavori sono in ritardo rispetto alla tabella di marcia, perciò difficilmente l'opera potrà essere completata. Si dovranno dunque pensare soluzioni di transizione per i sei mesi di Expo

## STATO DI AVANZAMENTO

50%

## FATTIBILITÀ



MEDIA

3

## STRADA RHO-MONZA

**Contestazioni e ritardi**

Lunga meno di 10 km ma indispensabile per il grande evento, la strada Rho-Monza è stata oggetto di contestazioni da parte di cittadini e sindaci dei Comuni interessati. Inoltre il ministero dell'Ambiente ha tardato a concedere la Via e se oggi la Regione preme per far partire i lavori, non è ancora chiaro dove si troveranno tutte le risorse (250 milioni)

## STATO DI AVANZAMENTO

5%

## FATTIBILITÀ



BASSA

4

## AUTOSTRADA PEDEMONTANA

**In alto mare l'opera più cara**

È il progetto più costoso di tutto il pacchetto di infrastrutture legato a Expo 2015, ma sconta gravi ritardi nei cantieri, anche a causa di uno stallo nel reperimento delle risorse. Su 70 km previsti (per un costo di 5 miliardi) il 1° maggio 2015 probabilmente si vedrà solo il primo lotto. A oggi la disponibilità finanziaria è di 1,7 miliardi

## STATO DI AVANZAMENTO

30%

## FATTIBILITÀ



BASSA

5

## METROPOLITANA MILANESE

**Sarà pronta solo la linea 5**

Le due nuove linee della metro milanese (la 4 e la 5) rientrano tra le opere su cui la città puntava in vista dell'evento. Ma Comune e Regione hanno dovuto rinunciare alla linea 4 e concentrare tutti gli sforzi e le risorse (2 miliardi circa) sulla 5, la «lilla», che ha già inaugurato 9 delle 19 stazioni previste. Forse alcune stazioni saranno aperte dopo il 2015

## STATO DI AVANZAMENTO

50%

## FATTIBILITÀ



ALTA

6

## COLLEGAMENTO MOLINO DORINO

**Una bretella essenziale**

La bretella stradale che dovrà collegare Molino Dorino con l'Autostrada dei laghi è in fase avanzata. Il completamento per l'inaugurazione di Expo è dato per certo. È un tratto di 3,5 km, il cui costo è di 125 milioni. Si tratta di un'opera ritenuta essenziale, perché sotto di essa saranno posti i tornelli e dunque transiteranno i 20 milioni di visitatori attesi per Expo

## STATO DI AVANZAMENTO

60%

## FATTIBILITÀ



ALTA

7

## STRADA ZARA-EXPO

**Una strada a due velocità**

Procede a due velocità la realizzazione della strada Zara-Expo, un'arteria ritenuta di primaria importanza per la viabilità cittadina, dato che di qui passerà gran parte del traffico su gomma diretto dalla città al sito espositivo. I lavori del tratto tra via Eritrea ed Expo sono attualmente al 20%, mentre più indietro è la tratta successiva. Costo totale di circa 110 milioni

## STATO DI AVANZAMENTO

40%

## FATTIBILITÀ



ALTA

8

## TANGENZIALE EST ESTERNA MILANO

**In arrivo entro i tempi**

Come la Brebemi, anche la Tangenziale Est Esterna di Milano, che collegherà in modo diretto la A4 con la A1, entrerà in funzione entro maggio 2015. Il progetto, che misura 32 km e costa circa 2 miliardi, prevede tre corsie per senso di marcia. L'autostrada si innesterà sugli assi viari della Cassanese e della Rivoltana

## STATO DI AVANZAMENTO

30%

## FATTIBILITÀ



ALTA