

## Al centro dello scontro

### TORINO- LIONE



L'impegno sulla Tav Torino-Lione messo nero su bianco nel contratto di governo è «ridiscuterne integralmente il progetto nell'applicazione dell'accordo tra Italia e Francia»

COSTO DELL'OPERA

8,6  
MILIARDI

COSTO DELLA RINUNCIA

3  
MILIARDI

### ILVA



Per Taranto si punta a un programma di riconversione basato sul progressiva chiusura delle fonti inquinanti, sviluppo della Green economy e delle rinnovabili, economia circolare

4,2<sup>\*</sup>  
MILIARDI

7  
MILIARDI

### TAP



Contrari da sempre alla Tap i Cinquestelle. La ministra per il Sud Lezzi l'ha definita opera inutile vecchia e dannosa. Per Salvini necessario individuare soluzioni alternative

4,5  
MILIARDI

40  
MILIARDI

### AV BRESCIA-PADOVA



Il ministero delle infrastrutture ha chiesto di valutare i costi di un eventuale stop all'opera su cui da sempre i 5 stelle si dicono contrari. Opposta la posizione della Lega

7,7  
MILIARDI

2,7<sup>\*\*</sup>  
MILIARDI

### TERZO VALICO



Nel contratto di governo Lega-M5S, dopo un lungo tira e molla (Lega totalmente favorevole, M5S fortemente contrario), per il Terzo valico è spuntato un ambiguo sì con riserva

6,2  
MILIARDI

6  
MILIARDI

### AEROPORTO FIRENZE



Non esplicitamente citata nel contratto, il governo ha annunciato che è in atto la revisione del progetto «relativa alla sostenibilità dell'opera»

0,33  
MILIARDI

0,05  
MILIARDI