

Uno sguardo alla flotta dry bulk (rinfuse secche), attraverso i dati del centro ricerche di Banchemo Costa

Questi i tipi di navi considerati:

Handysize: da 20mila a 38mila tonnellate di portata;

Handymax: da 38mila a 60mila tonnellate;

Panamax: da 65mila a 85mila;

Post-Panamax: da 85mila a 120mila;

Capesize: da 120mila a 210mila;

Vloc: da 250mila tonnellate in su

Bisogna premettere che le unità più grandi, a causa del tipo di carico trasportato, normalmente vanno in demolizione prima delle unità più giovani: la flotta dry bulk, in media, ha un'anzianità di 12,5 anni, tuttavia la flotta Handysize ha un'età di circa 16 anni mentre quella Capesize è intorno ai 10. Per adottare gli stessi criteri su tutta la flotta abbiamo arbitrariamente deciso di considerare candidati alla demolizioni le unità più vecchie di 25 anni.

Come mostra il grafico ci sono importanti differenze tra le differenti misure.

La flotta Handysize è l'unica con un numero di candidati alla demolizione maggiore del portafoglio ordini, ci sono attualmente in giro un centinaio di candidati alla demolizione in più, rispetto alle unità in ordine.

Per le Handymax l'orderbook (circa 700 unità) è pari a più del doppio delle unità più vecchie.

Una situazione analoga è registrata nel segmento delle Panamax, dove ci sono in attività 250 unità più vecchie di 25 anni e ordini per circa 500 unità.

La flotta Post-Panamax virtualmente non ha candidati alla demolizione e più di 200 unità in ordine.

Per le Capesize il numero di ordini è sei volte più alto di quello delle unità più vecchie, con più di 300 navi Capesize ancora da consegnare.

La flotta delle Very large ore carrier (Vloc) non ha candidati alla demolizione e gli ordini si attestano intorno alle 150 unità, qualcosa come tre quarti della flotta attualmente in navigazione.

Demo Candidates Vs. Orderbook

