

L'Alta velocità Torino-Lione

FRANCIA



2001

Il primo rapporto

A dicembre viene consegnato da Alpetunnel il rapporto finale degli studi preliminari per la Francia

2002

Partono i lavori

Avvio dei lavori per la costruzione della prima discenderia Villarodin-Bourget. Terminerà nel 2007. Sarà seguita nel 2003 dalla seconda (terminata nel 2010) e nel 2005 dalla terza (finita nel 2009)

2003

La legge

Legge Dgc per le imprese locali: 48% dei subappalti e delle forniture per le discenderie ad aziende della Maurienne. Ricadute fiscali per i Comuni pari all'1% del costo dei lavori

Carta della nuova linea Torino Lione (secondo il progetto preliminare 2010 in Italia e l'inchiesta pubblica 2011 per la tratta francese)



ITALIA



2001

Il rapporto finale

Rapporto finale degli studi di fattibilità consegnato da Alpetunnel all'Italia

2006

Nasce l'Osservatorio

Costituzione dell'Osservatorio, presieduto da Mario Virano, dopo gli scontri della fine del 2005

2008

Orientamenti

Consegnati gli studi sul futuro tracciato, seguiti nel giugno 2010 dal progetto preliminare.

2011

Il termine ultimo

Entro il 31 maggio devono iniziare i lavori per la discenderia italiana della Maddalena