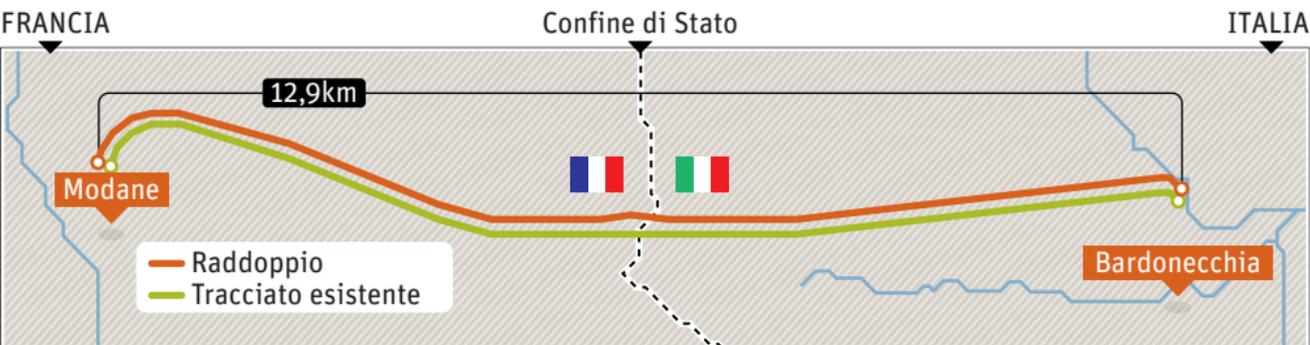


Il piano dell'opera



248 milioni L'investimento lato Italia per la nuova galleria	497 milioni L'investimento complessivo Italia-Francia	12,9 chilometri La lunghezza complessiva del tunnel	8 metri Il diametro della nuova canna	11,25 metri La carreggiata dell'attuale galleria
--	---	---	---	--



9 I bypass carrabili previsti	34 I rifugi di sicurezza per le persone	Maggio 2009 L'avvio degli scavi lato Francia, conclusi a febbraio	Aprile 2013 L'avvio dei lavori lato Italia	2016/17 Fine del cantiere, conclusione degli impianti e la messa in esercizio della galleria
---	---	---	--	--