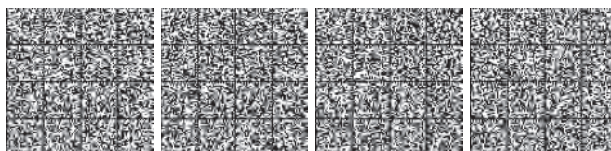


**Elenco dei modelli di autovetture con minori emissioni di CO<sub>2</sub>  
BENZINA (primi 10 valori di emissione espressi in grammi per km)**

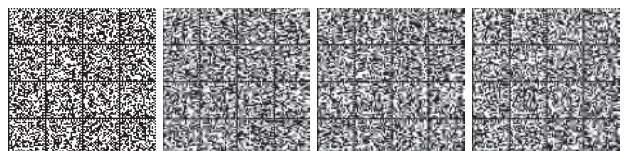
Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100km)		
			Urbano	Extra Urbano	Misto
<b>Lexus CT*</b> 200h due vol 5P CVT	1798	<b>87</b>	3,7	3,7	3,8
<b>Toyota AURIS HSD*</b> 1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 15")	1798	<b>89</b>	3,8	3,8	3,8
<b>Toyota PRIUS*</b> 1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 15")	1798	<b>89</b>	3,9	3,7	3,9
<b>Fiat 500</b> 0.9 TwinAir 85 CV ber 3P S&S semiaut Dualogic	875	<b>92</b>	4,6	3,6	4,0
<b>Fiat 500C</b> 0.9 TwinAir 85 CV decap 3P S&S semiaut Dualogic	875	<b>92</b>	4,6	3,6	4,0
<b>Toyota PRIUS*</b> 1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 17")	1798	<b>92</b>	4,0	3,8	4,0
<b>Toyota AURIS HSD*</b> 1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 17")	1798	<b>93</b>	4,0	4,0	4,0
<b>Lexus CT</b> 200h due vol 5P CVT Style/Lux	1798	<b>94</b>	4,0	4,1	4,0
<b>Fiat 500</b> 0.9 TwinAir 85 CV ber 3P S&S	875	<b>95</b>	4,9	3,7	4,1
<b>Fiat 500C</b> 0.9 TwinAir 85 CV decap 3P S&S	875	<b>95</b>	4,9	3,7	4,1
<b>Smart FORTWO</b> mhd aut-seq 3P coupè	999	<b>98</b>	4,6	4,0	4,3
<b>Toyota IQ</b> 1.0 coupè 3P	998	<b>99</b>	5,1	4,0	4,4
<b>Hyundai i10 F/L EU5</b> 1.0 ber 5P	998	<b>99</b>	5,0	3,8	4,2
<b>Smart FORTWO</b> mhd aut-seq 3P cabriolet	999	<b>100</b>	4,7	4,1	4,4
<b>Honda INSIGHT*</b> 5P due vol CVT 15"	1339	<b>101</b>	4,6	4,2	4,4

\*Auto a propulsione ibrida: accoppia un motore a benzina con un motore elettrico



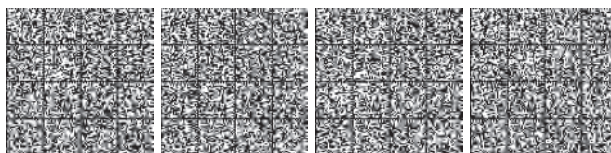
**Elenco dei modelli di autovetture con minori emissioni di CO<sub>2</sub>  
GASOLIO (primi 10 valori di emissione espressi in grammi per km)**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100km)		
			Urbano	Extra Urbano	Misto
<b>Volkswagen POLO</b> 1,2/55 kW 75 CV FAP EURO 5	1199	<b>87</b>	4,0	2,9	3,3
<b>Smart FORTWO cdi</b> aut-seq 3P cabriolet	799	<b>87</b>	3,4	3,3	3,3
aut-seq 3P coupè	799	<b>87</b>	3,4	3,3	3,3
<b>Seat IBIZA ST</b> 1,2/55 kW 75 CV FAP EURO 5	1199	<b>89</b>	4,1	3,0	3,4
<b>Skoda FABIA</b> 1,2/55 kW 75 CV FAP EURO 5	1199	<b>89</b>	4,1	3,0	3,4
<b>Skoda FABIA WAGON</b> 1,2/55 kW 75 CV FAP EURO 5	1199	<b>89</b>	4,1	3,0	3,4
<b>Seat IBIZA</b> 1,2/55 kW 75 CV FAP EURO 5	1199	<b>89</b>	4,1	3,0	3,4
<b>Opel CORSA</b> 95CV S&S ecoFLEX 3P man	1248	<b>94</b>	4,2	3,1	3,5
95CV S&S ecoFLEX 5P man	1248	<b>95</b>	4,3	3,2	3,6
<b>Fiat PUNTO EVO</b> 1.3 Multijet 16v 85 CV ber 3/5P Start&Stop DPF	1248	<b>95</b>	4,6	3,0	3,6
<b>Volkswagen POLO</b> 1,6/66 kW 90 CV FAP EURO 5	1598	<b>96</b>	4,6	3,2	3,7
<b>Mini COOPER D</b> 2P ber due vol DPF	1598	<b>99</b>	4,2	3,5	3,8
<b>Mini ONE D</b> 2P ber due vol DPF	1598	<b>99</b>	4,2	3,5	3,8
<b>Volkswagen GOLF</b> 1,6/77 kW 105 CV FAP EURO 5	1598	<b>99</b>	4,7	3,4	3,8
<b>Volvo V50</b> 4P SW mec Eviro	1560	<b>99</b>	4,3	3,5	3,8
<b>Volvo C30</b> 2P coupè mec Eviro	1560	<b>99</b>	4,3	3,5	3,8
<b>Volvo S40</b> 4P ber mec Eviro	1560	<b>99</b>	4,3	3,5	3,8
<b>Audi A3</b> 1,6/77 kW 105 CV FAP EURO 5	1598	<b>99</b>	4,7	3,3	3,8
<b>Citroën NUOVA C3</b> 1.6 HDI 90CV FAP 99 ber 5P (*)	1560	<b>99</b>	4,7	3,3	3,8
<b>Citroën DS3</b> 1.6 HDI 90CV FAP 99 ber 3P (*)	1560	<b>99</b>	4,7	3,3	3,8
<b>Seat LEON</b> 1,6/77 kW 105 CV FAP EURO 5	1598	<b>99</b>	4,7	3,4	3,8
<b>Skoda OCTAVIA</b> 1,6/77 kW 105 CV FAP EURO 5	1598	<b>99</b>	4,7	3,4	3,8
<b>Skoda OCTAVIA WAGON</b> 1,6/77 kW 105 CV FAP EURO 5	1598	<b>99</b>	4,7	3,4	3,8
<b>Audi A1</b> 1,6/77 kW 105 CV FAP EURO 5	1598	<b>103</b>	4,7	3,5	3,9
<b>Mini COOPER D CLUBMAN</b> 3P SW DPF	1598	<b>103</b>	4,4	3,6	3,9
<b>Mini ONE D CLUBMAN</b> 3P SW DPF	1598	<b>103</b>	4,4	3,6	3,9
<b>Citroën NUOVA C3</b> 1.4 HDI 70CV FAP ber 5P (*)	1398	<b>104</b>	4,9	3,5	4,0
1.6 HDI 90CV FAP ber 5P (*)	1560	<b>104</b>	4,9	3,4	4,0



Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100km)		
			Urbano	Extra Urbano	Misto
<b>Citroën DS3</b> 1.4 HDI 70CV FAP ber 3P (*)	1398	<b>104</b>	4,9	3,5	4,0
1.6 HDI 90CV FAP ber 3P (*)	1560	<b>104</b>	4,9	3,4	4,0
<b>Peugeot 206 PLUS</b> 3/5 P 1.4 HDi FAP 68 CV	1398	<b>104</b>	4,9	3,5	4,0
<b>Opel new ASTRA</b> 95CV 5P FAP man con Start&Stop	1248	<b>104</b>	4,7	3,5	3,9
<b>Fiat 500</b> 1.3 Multijet 16v 95 CV ber 3P Start&Stop DPF	1248	<b>104</b>	5,0	3,3	3,9
<b>Fiat 500C</b> 1.3 Multijet 16v 95 CV decap 3P Start&Stop DPF	1248	<b>104</b>	5,0	3,3	3,9
<b>Mini COOPER D CABRIO</b> 2P decap	1598	<b>105</b>	4,5	3,7	4,0
<b>Citroën NUOVA C3</b> 1.4 HDI 70CV FAP ber 5P	1398	<b>107</b>	4,7	3,8	4,1
1.6 HDI 90CV FAP ber 5P	1560	<b>107</b>	4,9	3,6	4,1
<b>Citroën DS3</b> 1.4 HDI 70CV FAP ber 3P	1398	<b>107</b>	4,7	3,8	4,1
1.6 HDI 90CV FAP ber 3P	1560	<b>107</b>	4,9	3,6	4,1
<b>Fiat PUNTO EVO</b> 1.3 Multijet 16v 95 CV ber 3/5P Start&Stop DPF semiaut Dualogic	1248	<b>107</b>	5,0	3,5	4,1
<b>Ford FIESTA</b> ber-3p-5p-Fap	1399	<b>107</b>	4,8	3,6	4,1
ber-3p-5p-Fap	1560	<b>107</b>	4,9	3,6	4,1
<b>Mazda 2 DE</b> 4P due vol mec	1399	<b>107</b>	5,1	3,5	4,1

(\*) CON PNEUMATICI A BASSO COEFFICIENTE DI ROTOLAMENTO



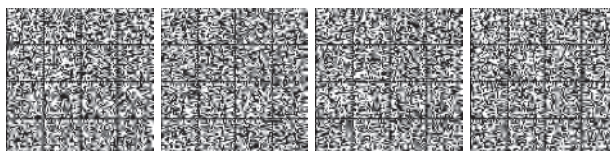
Si riportano inoltre i dati relativi ai modelli di autovetture con alimentazione "bifuel" (GPL-Benzina oppure Metano-Benzina), aventi valori pari o vicini a quelli sopra riportati, nel caso di utilizzo di gas (GPL o Metano)

#### GPL - BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)		Consumi GPL-Benzina (l/100km)		
		GPL	Benzina	Urbano	Extra Urbano	Misto
<b>Suzuki ALTO</b> 1.0 GPL L, GL, GLX 5P	996	<b>93</b>	<b>103</b>	7,0 / 5,5	4,9 / 3,8	5,6 / 4,4
<b>Nissan PIXO</b> 4P ber 2 vol	996	<b>96</b>	<b>103</b>	7,4 / 5,5	5,1 / 3,8	5,9 / 4,4
<b>Daihatsu CUORE</b> 4P mec	998	<b>100</b>	<b>104</b>	7,7 / 5,5	5,4 / 3,8	6,2 / 4,4
<b>Toyota AYGO</b> 1.0 due vol. 3P/5P	998	<b>101</b>	<b>106</b>	7,5 / 5,5	5,5 / 3,9	6,3 / 4,5
<b>Fiat PANDA</b> 1.2 EasyPower ber 5P	1242	<b>104</b>	<b>113</b>	8,4 / 6,4	5,2 / 4,0	6,4 / 4,9
<b>Fiat 500</b> 1.2 EasyPower ber 3P	1242	<b>106</b>	<b>119</b>	8,2 / 6,4	5,6 / 4,3	6,6 / 5,1
<b>Subaru JUSTY</b> 1.0 man 5P 2WD	998	<b>110</b>	<b>118</b>	8,4 / 6,1	5,9 / 4,4	6,9 / 5,0
<b>Chevrolet SPARK</b> ber 5P	995	<b>110</b>	<b>119</b>	8,7 / 6,6	5,6 / 4,2	6,8 / 5,1
<b>Opel CORSA</b> 85CV 3P man	1229	<b>110</b>	<b>129</b>	8,9 / 7,2	5,6 / 4,5	6,8 / 5,5

#### METANO - BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)		Consumi Metano (m <sup>3</sup> /100km) - Benzina (l/100km)		
		Metano	Benzina	Urbano	Extra Urbano	Misto
<b>Fiat PANDA</b>						
1.4 Natural Power ber 5P	1368	<b>107</b>	<b>139</b>	7,6 / 7,7	5,0 / 5,0	6,0 / 6,0
1.4 Natural Power ber 5P Cross	1368	<b>109</b>	<b>142</b>	7,7 / 7,9	5,1 / 5,1	6,1 / 6,1



Si riportano inoltre i dati di tutti i modelli aventi propulsione elettrica, per il minore impatto ambientale connesso a tale forma di alimentazione\*

Elenco dei modelli di autovetture a propulsione elettrica

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (Kwh/100km)	Emissioni CO <sub>2</sub>
		Misto	(g/km)
<b>Citroën NUOVA C-ZERO</b>			
C-ZERO AIRDREAM	--	13,5	<b>0</b>
<b>Mitsubishi i-MiEV</b>			
5P ber	--	13,5	<b>0</b>
<b>Peugeot iOn</b>			
5 P ELETTRICO	--	13,5	<b>0</b>
<b>Smart FORTWO electric drive</b>			
aut-seq 3P cabriolet	--	18,2	<b>0</b>
aut-seq 3P coupé	--	18,2	<b>0</b>

\* I valori delle emissioni di anidride carbonica di tali vetture sono stati riferiti alla sola autovettura e quindi considerati pari a zero, in assenza di una definizione ufficiale relativa al c.d. ciclo "dal pozzo alla ruota" che comprende le emissioni collegate alla produzione dell'energia elettrica ed al ciclo di vita dell'autovettura

